EXAMINER'S COPY
Div. 10

DEUTSCHES REICH

AUSGEGEBEN AM
30. MÄRZ 1926

REICHSPATENTAMT

PATENTSCHRIFT

— № 427196 —

KLASSE 63c GRUPPE 43

(R 63065 II/63c)

Dr.-Ing. Edmund Rumpler in Berlin.

Kraftwagen mit tropfenförmigen Horizontalschnitten und gegen den Unterteil kürzerem Aufbau.

Patentiert im Deutschen Reiche vom 10. Januar 1925 ab.

Die Erfindung betrifft einen Kraftwagen mit tropfenförmigen Horizontalschnitten und gegen den Unterteil kürzerem Aufbau.

Um dieses Fahrzeug, das besonders wegen der Kürze seines Aufbaues für den Stadtverkehr geeignet ist, auch als Reisewagen verwenden zu können und gleichzeitig größeren Gepäckraum zu schaffen, ohne die Stromlinienführung des Wagens zu beeinträchtigen, wird gemäß der Erfindung dem Hinterteil des Aufbaues ein ein- oder mehrteiliger Gepäckbehälter angefügt, dessen Abmessungen und Außen-

296-1.1 AU 312 42603

DT 0427196
MAR 1926

296-181.5

German

196

derart gewählt sind, daß durch seine Angliederung die tropfenförmige Gestaltung des verlängerten Aufbaues gesichert ist. Die glatte Luftabführung und der Vorteil des geringen Luftwiderstandes sind dadurch auch weiterhin gewährleistet.

Dies ist besonders für den Reisewagen von großer Wichtigkeit, da gerade bei den mit solchen Fahrzeugen eingeschlagenen höheren Geschwindigkeiten der Luftwiderstand in erheblichem Maße wächst.

Die Erfindung ist in der Zeichnung in einem Ausführungsbeispiel veranschaulicht.

Abb. 1 zeigt einen Aufriß, Abb. 2 einen Grundriß des Fahrzeuges.

Auf dem üblichen, in den Horizontalschnitten tropfenförmig ausgebildeten Unterteil *a* ist der Aufbau *b*, gleichfalls in den Horizontalschnitten tropfenförmig ausgebildet, aufgesetzt. Dieser Aufbau ist vorn und hinten kürzer als sein Unterteil. Um nun diesem Wagen die Vorteile eines Reisewagens zu geben und ihn gleichzeitig mit größeren Gepäckräumen zu versehen, die den Luftwiderstand des Fahrzeuges nicht ungünstig beeinflussen, wird dem Aufbau ein im Beispiel zweiteiliger Koffer *c*, *d* angefügt, dessen Außenseiten sich dem Wagenaufbau *b* derart anpassen, daß die Tropfenform des Aufbaues und damit sein günstiger Luftwiderstand gewahrt ist.

Die Erfindung hat auch fabrikatorische Bedeutung dadurch, daß nicht zwei Wagentypen geschaffen werden müssen, nämlich die mit kurzem Aufbau für den Stadtverkehr und die mit längerem Aufbau für den Reiseverkehr, sondern daß ein einheitlicher Wagentyp hergestellt werden kann, der durch die Angliederung des entsprechend gestalteten Koffers in einen Reisewagen umgewandelt werden kann.

PATENT-ANSPRUCH:

Kraftwagen mit tropfenförmigen Horizontalschnitten und gegen den Unterteil kürzerem Aufbau, dadurch gekennzeichnet, daß der Wagen durch Hinzufügung ein- oder mehrteiliger Gepäckbehälter in einen Wagen mit längerem Aufbau umgewandelt werden kann, und daß die Außenflächen der Gepäckbehälter derart gewählt sind, daß tropfenförmige Horizontalschnitte des verlängerten Aufbaues gesichert sind.

Abb. 1.

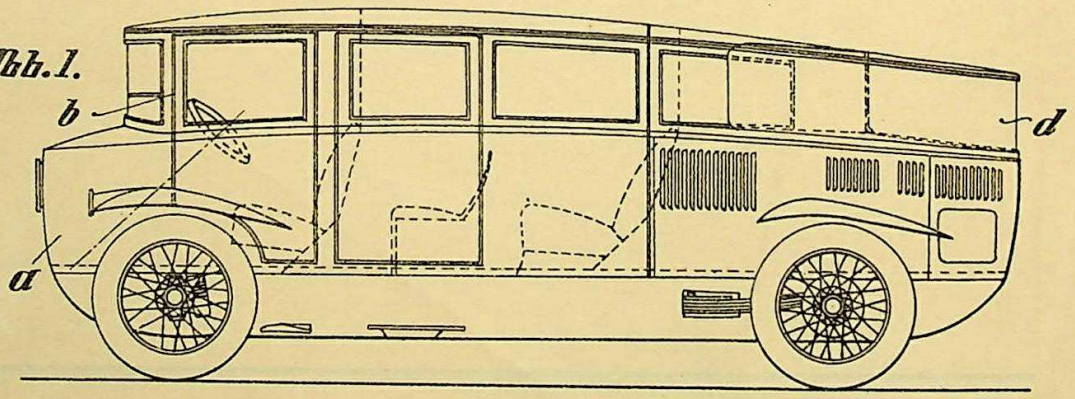
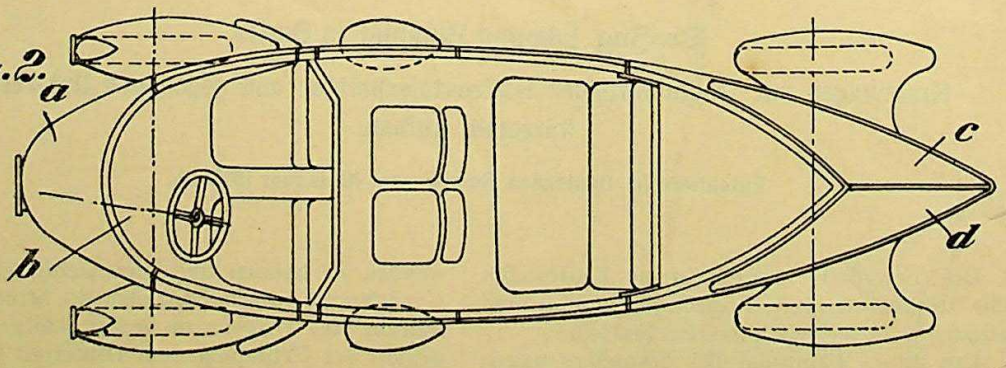


Abb. 2.



BERLIN. GEDRUCKT IN DER REICHSDRUCKEREI.

296/1.1